



NOTICIAS

Todas las categorías ▾



MAY
2019

ASOCIADOS SERNAUTO

TAXONOMÍA DE ECONOMÍA CIRCULAR



MAY
2019

FORMACIÓN

CAMPUS SERNAUTO AMPLÍA SU OFERTA FORMATIVA



MAY
2019

I+D+I

LA COMISIÓN DE I+D+I DE SERNAUTO LANZA EL PRIMER WEBINAR TÉCNICO



MAY
2019

ASOCIADOS SERNAUTO

JOARJO SE CONVIERTE EN ESPACIO CARDIOPROTEGIDO



MAY
2019

SERNAUTO

SERNAUTO EN MOTORTEC 2019



MAY
2019

ASOCIADOS SERNAUTO

ARTÍCULO DELOITTE: VEHÍCULOS CONECTADOS SEGUROS



MAY
2019

ASOCIADOS SERNAUTO

FICOSA, GALARDONADA POR FORD POR LA CALIDAD DE SUS PRODUCTOS



MAY
2019

ASOCIADOS SERNAUTO

HERRAMIENTAS EXISTENTES PARA LA OPTIMIZACIÓN DE LOS GASTOS DE I+D+I



NOTICIAS



ASOCIADOS SERNAUTO Autor: Cristian Mato Huertas, Consultor Senior I+D+i de F. Iniciativas

TAXONOMÍA DE ECONOMÍA CIRCULAR

Lo que sigue a continuación es una suerte de taxonomía hecha a vuelapluma de algunos de los elementos debatidos y de las conclusiones surgidas en un foro empresarial al que he tenido la oportunidad de asistir en la capital española, con foco en la economía circular.

Según datos de la Comisión Europea, el modelo de producción auspiciado por la Unión Europea (UE) en el marco de su Plan de Acción para una economía circular -basado en producción, consumo, gestión de residuos y generación de nuevas materias primas- puede llegar a suponer para las empresas un ahorro neto de 600.000 millones de euros, aumentar un 8% su volumen de negocio anual e incrementar en un 7% el PIB. Cabe señalar que de las 54 medidas contempladas en dicho plan, un 85% de ellas ya han sido aprobadas.

Coexiste con esta iniciativa el plan de trabajo 2016-2019 de la directiva de Ecodiseño en Europa, así como futuras medidas de ayuda a consumidores encaminadas a elegir productos más sostenibles y el fomento de la compra pública verde. La voluntad es reducir en un 70% los

envases, y que en el año 2035 el conjunto de los países de la UE reciclen como mínimo el 65% y limiten a un 10% los vertederos, estableciendo igualmente porcentajes distintos según materiales. Todo ello se pretende lograr con el fomento de la reutilización de envases, la colecta selectiva, la creación de un mercado de materias primas secundarias y la promoción de la reutilización del agua.

La organización patronal europea BusinessEurope estima que la aplicación efectiva de las medidas legislativas de impulso de la economía circular tendrá una translación directa en la creación de empleo -con la creación de cerca de 180.000 puestos de trabajo en 2030- y supondrá un ahorro de 72.000 millones de euros por año en costes de gestión de residuos.

En el periodo 2021-2027 la Unión destinará un 25% de su presupuesto común al impulso de acciones contra el cambio climático y se integrará la economía circular en los principales fondos y programas de financiación, como por ejemplo los multianuales Horizonte, o InvestEU y LIFE, entre otros. Pero es que en la actualidad, tanto Horizonte 2020, como COSME y LIFE, por citar a los más relevantes, ya ofrecen líneas de financiación para proyectos que pongan el foco en la reducción del uso de plásticos.

En lo que respecta a España, y en espera de que se concreten la nueva Ley de Cambio Climático y Transición Ecológica y la Estrategia Española de Economía Circular, a nivel gubernamental se ha anunciado que habrá una serie de medidas que deberán aplicarse en los sectores de construcción, agroalimentario, turismo, industria y consumo, para lo cual se destinará un presupuesto aproximado de 840 millones de euros en el marco del plan de acción 2018-2020.

De forma particular, en el sector de la automoción existen varias vías de aplicación de medidas de economía circular, entre las cuales destaca el cambio de producto a servicio, así como la reutilización de materiales, tanto a la hora de fabricar coches como a través de la generación de materias primas con piezas de coches que han llegado a su fin de vida útil con dicho uso.

Si nos centramos en el cambio de producto a servicio, nos encontramos con el nuevo modelo de negocio denominado "Carsharing", el cual está teniendo un gran éxito en las principales ciudades de España como Madrid o Barcelona. Este nuevo modelo de negocio pone a disposición a usuarios tanto motos como coches de alquiler por cortos periodos de tiempo (días como mucho) en múltiples aplicaciones. Este negocio surge con el cambio de mentalidad sobre el uso del vehículo, y es que sobre todo en las grandes ciudades una gran parte de habitantes necesitan moverse de un sitio a otro, sin depender de la compra de un vehículo.

Este cambio de mentalidad trae consigo la reutilización de vehículos por parte de muchos usuarios, lo cual, unido a que estos vehículos típicamente son eléctricos, se produce una reducción de la contaminación en zonas de gran concentración de tráfico.

En cifras, teniendo en cuenta únicamente los datos facilitados por la empresa Car2go se redujeron 1.638 toneladas de CO2 en 2017, y, aunque no tenemos datos certificados sobre la reducción de CO2 en 2018, sabemos que se ha incrementado notablemente dado el aumento de un 21% del servicio a nivel mundial.

En segundo lugar, cabe tener en cuenta el ecodiseño en la fabricación de vehículos, de forma que desde el momento del diseño se tengan en cuenta materiales reutilizados, además de tener en cuenta futuras reutilizaciones de elementos que finalicen su vida útil en el vehículo. En este aspecto, se han tomado medidas como la *refabricación*, es decir, la reconstrucción de un producto con medios industriales utilizando una combinación de partes reutilizadas, reparadas y nuevas, siempre teniendo en cuenta el cumplimiento de las especificaciones del producto original.

De forma concreta, a través de la *refabricación*, se consigue minimizar el uso de materias primas y energía, así como aumentar la durabilidad de los productos y convertir el desecho de uno en materia prima de otro. Todo ello a través del diseño de piezas con vistas hacia la reutilización y reparación de las mismas.

Sobre esta medida, se han llevado a cabo diversos estudios en el ámbito nacional, los cuales concluyen que entre sus principales ventajas se encuentra un ahorro del 85% en materias primas, 55% de ahorro en energía, competitividad en los precios así como una capacidad para la generación de más de 32.000 puestos de trabajo en los próximos años.

Cabe destacar que, la *refabricación*, está recogida tanto en el plan de acción de la UE para la Economía Circular, como en la estrategia española de Economía Circular "España Circular 2030". Según diversos estudios llevados a cabo en el ámbito nacional.

En materia de financiación y fiscalidad de las acciones que acomete el tejido empresarial en el ámbito de la economía circular, el Gobierno español ha manifestado "la prioridad" de este tipo de proyectos en fondos públicos tales como CDTI o FEDER. Asimismo, y en este mismo contexto, ha anunciado la revisión de las deducciones fiscales por actividades de investigación, desarrollo e innovación tecnológica (I+D+i); de una forma un tanto más difusa, se menciona una futura política de incentivación, mediante el retorno de impuestos y deducciones fiscales.

Y para rizar el rizo, eclosiona el concepto economía circular 2.0, algo así como la unión de la agenda digital con la eficiencia en el mundo físico de recursos. Con la voluntad de facilitar la transición a este nuevo paradigma, la UE plantea una mejora de la información a través de soluciones Big Data, al tiempo que pone énfasis en la simbiosis industrial y en la implementación de medidas como el smart manufacturing, la optimización de cadenas de valor y la creación de plataformas digitales colaborativas.

Hasta aquí, el inventario. Ahora, una sucinta reflexión. España ocupa el puesto 28 del Índice Mundial de Innovación elaborado por la Universidad Cornell de Estados Unidos, el INSEAD y la Organización Mundial de Propiedad Intelectual. ¿No les parece que lo expuesto abre a España y a su tejido empresarial, una grandísima oportunidad para avanzar en competitividad al tiempo que cumplimos con las exigencias medioambientales que nuestro planeta y nuestra sociedad nos reclaman?

No sé a ustedes, pero a mí la respuesta (y el desafío colectivo que subyace en la misma) se me revela muy inspiradora.