

Espera conseguir 5.000 millones en una OPV que lanzará en octubre

La alemana RWE colocará en Bolsa un 25% de Innogy, su filial más rentable

RWE ha anunciado que colocará en el mercado entre un 18% y un 25% del capital de su filial Innogy, que agrupa los activos de renovables, redes y comercialización del grupo alemán. En la operación, la mayor de este tipo desde 2007, espera obtener unos 5.000 millones de euros.

CINCO DÍAS *Madrid*

El grupo energético alemán RWE sacará a Bolsa el próximo mes de octubre entre un 18% y un 25% de su división de renovables, redes y comercialización, Innogy, a un precio de entre 32 y 36 euros por acción, lo que le permitiría captar hasta un máximo de 5.000 millones de euros. Se trata de la mayor oferta pública de venta de acciones (OPV) en Europa desde 2007.

La salida a Bolsa de Innogy incluye una ampliación de capital equivalente al 10% de la compañía, mientras que RWE ofertará un 8,2% de las acciones existentes que se podría ampliar hasta el 15% en el caso de que se ejerciten las opciones *green shoe* (posibilidad de ampliar la colocación por parte de los coordinadores) y *upsized* (margen para ampliar el precio) en su totalidad. De este modo, Innogy emitirá 55,6 millones de acciones nuevas, mientras que RWE podría ofertar hasta 83,4 millones de las existentes, por lo que el grupo germano podría captar hasta 5.004 millones de euros y obtener una capitalización bursátil de 20.016 millones de euros, informó la compañía.

Innogy precisó que RWE seguirá siendo el accionista mayoritario de la compañía tras la OPV, con una participación de entre un 75% y 82% y no estará autorizado a vender títulos de Innogy hasta seis meses después de su primer día de cotización en la Bolsa de Fráncfort. Y a largo plazo seguirá con el 50% de Innogy.

Además, la compañía informó que el fondo de inversión estadounidense BlackRock, uno de los principales inversores del Ibex 35, se ha comprometido a invertir 940 millones de euros en dicha colocación en Bolsa, tras presentar una oferta de compra vinculante



Peter Terium, consejero delegado de RWE. GETTY IMAGES

LAS CIFRAS

32

euros es el mínimo del precio por acción previsto para la colocación de entre un 18% y un 25% de Innogy, que puede llegar a un máximo de 36 euros.

940

millones aportará el fondo de inversión estadounidense BlackRock en la colocación de la compañía alemana.

por dicho importe. "Consideramos que Innogy es una inversión atractiva", indicó el presidente y consejero delegado de Innogy y RWE, Peter Terium, quien explicó que quiere hacer partícipes a los accionistas en el crecimiento de la empresa a través de una política de dividendo "atractiva".

La compañía alemana, que sufre al igual que su competidora Eon las consecuencias del cierre de las centrales nucleares decretado por el Gobierno de Angela Merkel sin compensación, aseguró que el dinero obtenido de la colocación en Bolsa se empleará en inversiones en negocios relacionados con el cambio de modelo energético. Los analistas prevén que la salida a Bolsa de Innogy se produzca en la primera quincena de octubre. "Empezamos ahora con el sprint final para la salida a bolsa de Innogy", aseguró Peter Terium.

RWE quiere mantener a largo plazo una mayoría en la filial Innogy, que tuvo un beneficio bruto de explotación

de 4.500 millones de euros en 2015. El consorcio obtuvo un ebitda de 7.000 millones de euros y espera lograr este año entre 5.200 y 5.500 millones de euros.

Innogy agrupa la generación de electricidad con renovables, las redes y la distribución y tiene 40.000 de los 60.000 empleados de toda la compañía. Su competidor Eon sacó hace algo más de una semana a Bolsa Uniper, que agrupa la generación convencional.

Tras la decisión de Merkel de cerrar a medio plazo las centrales nucleares, las grandes eléctricas del país han sufrido fuertes pérdidas. Para paliar dichas consecuencias negativas, han optado por separar los negocios de generación convencionales del resto de divisiones más rentables. No se trata, por tanto de una colocación en Bolsa del negocio renovable, como hicieron en su día Iberdrola y Enel, decisión que revirtieron posteriormente con importantes pérdidas para los inversores.

BREVES

● F. Iniciativas invierte tres millones de euros en las sedes de Madrid, Valencia y Londres

F. Iniciativas invertirá tres millones de euros en la apertura de sus nuevas sedes en Madrid, Valencia y Londres, informó el viernes la empresa en un comunicado. En este contexto, la compañía ampliará su plantilla con 67 nuevos ingenieros que se sumarán a sus actuales 261 trabajadores. La consultora especializada en I+D+i -con sede en A Coruña, Sevilla, Málaga, Valladolid y Pamplona- ha crecido un 12,5% en España desde diciembre de 2015.

● Gympass prevé contar con 2.000 centros deportivos antes de fin de año

Gympass, la app para que las empresas ofrezcan soluciones de actividad física a los empleados, prevé cerrar el año con 2.000 centros deportivos adscritos en España. La multinacional, después de adquirir la española Gymadvisor el año pasado, está presente en seis países gracias a 14.000 centros afiliados. El mercado español es el tercero en importancia para la compañía tras Brasil y México, con 8.500 y 1.500 centros, respectivamente.



● AMA sitúa su seguro de automóvil como segundo más valorado del sector

Los seguros de automóvil de AMA, la mutua de los profesionales sanitarios que preside Diego Murillo (en la foto), son los segundos mejor valorados del sector, según el *Índice Stiga de experiencia de cliente* (ISCX), el mayor estudio independiente de satisfacción de los consumidores, elaborado a partir de 17.000 opiniones sobre 22 sectores de gran consumo. De las 14 aseguradoras nacionales de automóviles analizadas, AMA obtiene 34,69 puntos, solo por detrás de los 36,23 de Catalana Occidente.

IFEMA

Unibike abre sus puertas a todos los aficionados a la bicicleta

Durante este fin de semana, la Feria Internacional de la Bicicleta, Unibike, que se desarrolla en los pabellones 12 y 14 de Ifema, permite el acceso al público en general, tras dos jornadas dedicadas a los profesionales. La entrada por persona es de ocho euros y gratuita para menores de 12 años.—J. G. R.

Talgo entra en la remodelación de trenes de metro

Gana en la ciudad estadounidense de Los Ángeles la modernización de 74 coches

J. F. M. *Madrid*

La española Talgo va a ocuparse de la modernización de hasta 74 coches que prestan el servicio de metro en la línea roja de la ciudad californiana de Los Ángeles. El contrato, adjudicado por la Autoridad del Transporte Metropolitano del Condado de Los Ángeles (LACMTA), supone un nuevo campo de diversificación para Talgo, especializada en la fabricación y mantenimiento de trenes de alta velocidad y

larga distancia. El encargo asciende a 73 millones de dólares (65 millones de euros).

El plazo de ejecución para mejorar las prestaciones de estos trenes de Los Ángeles es de 56 meses. El pedido inicial alcanza las 38 unidades, a las que podrían sumarse 36 coches más si se ejecuta una opción adicional incluida en el contrato de adjudicación.

El material rodante con el que trabajará Talgo comenzó a operar en los años noventa. Se trata de trenes A650, fabricados por la italiana Breda,

en los que Talgo USA va a sustituir componentes mecánicos y e instalará nuevos sistemas electrónicos. Según la compañía, "el Metro de Los Ángeles ganará en fiabilidad y reducirá costes de operación, mejorando el confort y la experiencia de los viajeros". Los trabajos se desarrollarán en suelo estadounidense, en plantas en Milwaukee (Wisconsin) y Los Ángeles.

"Con esta oportunidad podremos demostrar a LACMTA que nuestro conocimiento y experiencia en el sector



Máquina de un tren del metro de Los Ángeles.

hacen que Talgo sea elección perfecta para mejorar el rendimiento de los trenes que prestan servicio en la red ferroviaria de la ciudad", ha declarado Antonio Pérez, consejero delegado y presidente de Talgo USA.

La filial consolida su estrategia de penetración en el mercado americano, donde ya tiene trenes recorriendo a diario la costa occidental del continente, de Portland a Seattle, en Estados Unidos, y hacia la ciudad canadiense de Vancouver.