

IDEAS



OLGA COLADO

LA VENTANA DE F. INICIATIVAS

Limitaciones europeas a las ayudas de Estado a la I+D

Por Alejandro Álvarez

Si a menudo se reclama a los sucesivos gobiernos más implicación en la investigación y la ciencia española, pocas veces se aborda una limitación con la que se encuentran en sus propuestas económicas de mejora de la I+D. El Tratado Fundacional de la Unión Europea prohíbe las ayudas estatales —limitando a los Estados miembros las ayudas que pueden otorgar a ciertos sectores y ciertas inversiones sin contravenir la norma principal—, para que las iniciativas públicas no vulneren la competencia en la UE.

Los límites de las ayudas varían en función del tipo de beneficiario y el tipo de proyecto de I+D. En el caso de las empresas, se establecen mejores condiciones para las pymes que para las grandes empresas. Por su lado, el proyecto tendrá mayor financiación si está ligado a la investigación que al desarrollo. De este modo, una pyme puede recibir hasta el 70% de ayuda en un proyecto de investigación industrial, mientras que una gran empresa podría optar a un 25% para un proyecto de desarrollo experimental. Las ayudas a los organismos públicos de investigación (universidades y centros tecnológicos) no tienen limitación en la mayoría de los supuestos.

Podemos vislumbrar que el Estado tiene un margen limitado

para ofrecer ayudas a la I+D. Ver que la investigación principalmente se realiza en centros públicos y privados de investigación, pero no en empresas (salvo excepciones). A su vez, las empresas son las que suelen liderar la conversión de la investigación en el desarrollo de algo tangible y vendible al mercado. Pero el Estado también es consciente de que a las empresas no les puede ofrecer las mismas condiciones que a las entidades de investigación, por la citada limitación europea.

Ante esta situación el Estado se apoya en otros instrumentos: los préstamos blandos. Sabedor de que no puede ofrecer suficiente ayuda como para cubrir gran parte del coste del proyecto, ofrece una inyección de liquidez para la realización del proyecto, pero con la condición de la devolución de la ayuda en años posteriores. Eso sí, a condiciones que normalmente son mejores que las que una entidad financiera puede ofrecer a una empresa (de ahí lo de «préstamo blando»).

En un préstamo, la aportación del Estado no se calcula como la totalidad del importe del mismo. Si se trata de una empresa con un proyecto de desarrollo que cuesta un millón de euros, y el Estado otorga un crédito por la totalidad de ese importe, ¿de cuánto es la ayuda, si hay que devolverla en su totalidad? La ayuda, la denominada «subvención equivalente», se calcula entonces como el beneficio que este préstamo blando representa respecto a un préstamo que podría obtenerse en el mercado financiero.

En cualquier caso, el contexto que se nos presenta es el de unas universidades con condiciones de financiación interesantes pero sin capacidad de que sus proyectos impacten en el mercado, y el de unas empresas con peores condiciones pero que son las únicas capaces de lograr beneficios de los proyectos de I+D. La sinergia entre unas y otras debe converger en la realización de investigación de alto nivel con potencialidad en el mercado medianamente desarrollos oportunos.

Alejandro Álvarez es director Dpto. Financiación Pública de Proyectos en F. Iniciativas.

«La investigación se realiza en centros públicos y privados pero no en empresas (salvo excepciones)»

EN ACCIÓN

UNIVERSIDADES

Autónoma de Barcelona

Desarrollan un modelo de simulación para ayudar a predecir qué medidas fomentarán un mayor uso de la bici. Por A. P.

► **Macedonia lo prueba.** ¿Y si un modelo informático pudiera ayudar a nuestros políticos a tomar mejores decisiones? Es lo que están probando investigadores de la Universidad Autónoma de Barcelona (UAB), que han desarrollado un modelo que compara diferentes actuaciones y determina cuál es el conjunto de medidas más adecuado según su impacto para incrementar el uso de las bicicletas en las ciudades. El modelo ha sido desarrollado en primer lugar para la ciudad de Skopje, la capital de Macedonia, y gracias a él se prevé incrementar el porcentaje de utilización de bicicletas del 2,5% actual a un 5%.

► **La motivación.** Para alcanzar este valor característico de países nórdicos, el



programa contempla mejoras como la adecuación del pavimento, la construcción de nuevas vías, la creación de estaciones de parking y alquiler de bicis y la modificación de la capacidad de estas estaciones. Teniendo en cuenta el grado de motivación de partida para usar la bici o el grado de desmotivación que produce el tiempo, el sistema calcula el impacto de cada posible cambio que introduzcan los mandatarios para fomentar el uso de este vehículo más sostenible y saludable para los ciudadanos.

► **Inteligencia artificial para la política.** El proyecto está enmarcado dentro del consorcio europeo FUPOL —financiado dentro del séptimo programa marco de la UE—, que desarrolla herramientas avanzadas de inteligencia artificial para asesorar a los políticos en el diseño e implementación de medidas sociales. Los investigadores de la UAB han creado para diversos países como Croacia o China modelos similares a éste para la simulación de otros escenarios como la optimización del uso lúdico de los caminos de una montaña; el tipo de equipamiento óptimo según quién vivirá en una zona o la redistribución de industrias de una gran ciudad para minimizar el impacto ambiental.

#entemporeal



Por A. P. / E. M.

Una exposición cuántica en la estación espacial

La extraña historia de la primera exposición de arte cuántico en el espacio, promovida por el artista alemán Diemut Strebe, la NASA, la ESA y el MIT.



bit.ly/1y985WX



La gente de la tecnología es probablemente la más inepta para negociar una mejora de sus condiciones laborales. ¿Por qué? Lee. bit.ly/1IZXhfn



en fase beta y se llama... claro está: Facebook at Work. bit.ly/1BXD9IV

Facebook en tus horas de trabajo

Facebook no se conforma con tu tiempo personal, ahora también desea tus horas de trabajo: el desarrollo está

